

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年5月6日 (06.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/040570 A1

(51) 国際特許分類: F01N 3/08
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013607
(22) 国際出願日: 2004年9月17日 (17.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2003-366737
2003年10月28日 (28.10.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日産ディーゼル工業株式会社 (NISSAN DIESEL MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町1番地 Saitama (JP).

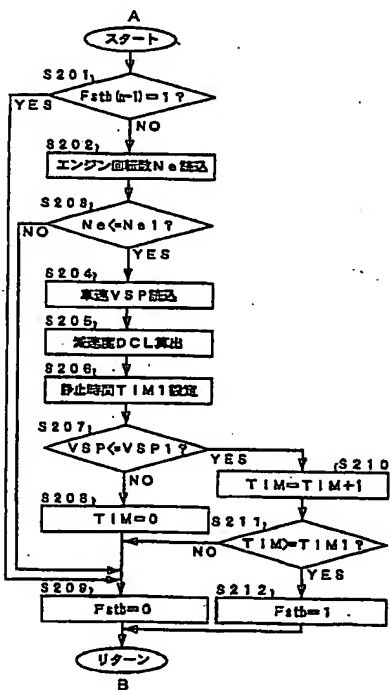
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 仁科 充広 (NISHINA, Mitsuhiro) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町1番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 加藤 寿一 (KATOU, Toshikazu) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町1番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP). 栗田 弘之 (KURITA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒3628523 埼玉県上尾市大字町1番地 日産ディーゼル工業株式会社内 Saitama (JP).
(74) 代理人: 笹島 富二雄, 外(SASAJIMA, Fujio et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門1丁目19番5号 虎ノ門1丁目森ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: EXHAUST GAS CLEANER FOR ENGINE AND EXHAUST GAS CLEANING METHOD

(54) 発明の名称: エンジンの排気浄化装置及び排気浄化方法



A... START
S202... READ IN ENGINE ROTATIONAL SPEED Ne
S204... READ IN VEHICLE SPEED VSP
S205... CALCULATE DECELERATION DCL
S208... SET REST TIME TIM1
B... RETURN

(57) Abstract: [PROBLEMS] A vehicle-mounted SCR device in which the concentration of a reducing agent, a reducing agent contained in its precursor, or a precursor is detected accurately. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] When the concentration is detected, it is judged whether urine water stored in a storage tank is in stationary state or not, and the concentration is detected only when it is in stationary state. Preferably, the judgment whether urine water is in stationary state or not is made by judging that a vehicle stops (S207) and the time TIM after the stoppage has reached a specified rest time TIM1 (S211). The deceleration DCL of the vehicle before the stoppage is detected and the rest time TIM1 is altered depending on the deceleration DCL (S206).

(57) 要約: 【課題】車両に搭載されるSCR装置において、還元剤又はその前駆体の水溶液に含まれる還元剤又は前駆体の濃度を正確に検出する。【解決手段】濃度の検出に際し、貯蔵タンクに貯蔵されている尿素水が静止状態にあるか否かを判定し、静止状態にあるときのみ、濃度の検出を行う。静止状態にあるか否かの判定は、好ましくは、車両が停止しており (S207)、かつ停止後の経過時間TIMが所定の静止時間TIM1に達していること (S211) を判定することにより行う。停止前の車両の減速度DCLを検出し、前記静止時間TIM1をこの減速度DCLに応じて変更する (S206)。

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/040570 A1



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

BEST AVAILABLE COPY